

2022年度 バリアフリー整備等実績

鉄軌道事業者名	西日本鉄道株式会社
---------	-----------

本年度整備費	307 百万円
--------	---------

整備完了実績（設置又は改良であって、本年度供用を開始したもの）		
設備名	整備数	駅名
ホームドア	駅 番線	
エレベーター	駅 基	
エスカレーター	駅 基	
スロープ	駅 ヶ所	
内方線付点状ブロック	駅 番線	
段差隙間縮小に資する設備	1 駅 2 番線	福岡(天神)
バリアフリースイ	駅 ヶ所	
車両のフリースペース	3 編成 6 両	
その他	11 駅	
備考	その他： 券売機(バリアフリー対応) 名島、唐の原、和臼、新宮 触知案内板 久留米 列車の接近を警告する装置 桜台、津古 他4駅	

※整備内容の詳細については様式2-2に記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

料金徴収によるホームドア設置番線数・段差解消駅数		
ホームドア設置番線数	番線	
段差解消駅数	一経路確保駅	駅
	二経路以上確保駅	駅

本年度徴収額	5 百万円		
(内訳)			
	定期外（普通券など）	通勤定期券	通学定期券
徴収額 (百万円)	5	0	-
備考	百万円未満は切り捨て表示		

本年度までの累計整備費	401 百万円
本年度までの累計徴収額	5 百万円

※端数処理の都合上、様式2-2の整備費の合計とは異なる。

2022年度 バリアフリー整備等実績

整備実績				
(1) 設置・改良費				
設備名	整備数		整備駅名	整備費
ホームドア	駅	番線		百万円
エレベーター	駅	基		百万円
エスカレーター	駅	基		百万円
スロープ	駅	ヶ所		百万円
内方線付点状ブロック	駅	番線		百万円
段差隙間縮小	2 駅	6 番線	[新規]福岡(天神)、久留米	41 百万円
バリアフリースイッチ	駅	ヶ所		百万円
車両のフリースペース	3 編成	6 両		0.6 百万円
その他	11 駅			95 百万円
備考	その他： 券売機(バリアフリー対応) 名島、唐の原、和臼、新宮 触知案内板 久留米 列車の接近を警告する装置 桜台、津古 他4駅			
(2) 更新費				
設備名	整備数		整備駅名	整備費
ホームドア	駅	番線		百万円
エレベーター	駅	基		百万円
エスカレーター	駅	基		百万円
バリアフリースイッチ	駅	ヶ所		百万円
車両	編成	両		百万円
その他	各 駅			53 百万円
備考	その他： 内方線付点状ブロック(視覚障がい者用誘導ブロック) 大善寺、大牟田 他7駅 エスカレーター等音声案内装置(基準適合化) 福岡(天神)、薬院 他13駅計51基			
(3) 維持管理費・収受システム改修費・その他費用 (駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)				
維持管理費		88 百万円(※)		
収受システム改修費		4 百万円		
その他費用 (駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)		24 百万円(※)		
備考	※エレベーター、エスカレーター、案内装置(LCD)、階段(すべり止め)、 バリアフリースイッチなどの補修・保守点検			

※整備駅名の記載に当たっては、括弧書で新規着手・継続の別をあわせて記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2025年度までの計画）

年度	ホームドア設置番線数		段差解消駅数 (移動等円滑化された経路が設けられている駅数)			
	設置数	計画進捗率	一経路確保駅		二経路以上確保駅	
			駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2021年度	0番線	0%	0駅	0%	0駅	0%
2022年度	0番線	0%	0駅	0%	0駅	0%
2023年度	1番線	16%	1駅	100%	0駅	0%
2024年度	2番線	50%	0駅	0%	0駅	0%
2025年度	3番線	100%	0駅	0%	0駅	0%
累計	6番線	100%	1駅	100%	0駅	0%

※計画進捗率は、計画期間における設置番線数（段差解消駅数）の累計/計画期間における設置番線数（段差解消駅数）により算出すること

バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2026年度以降の計画）

年度	ホームドア設置番線数		段差解消駅数 (移動等円滑化された経路が設けられている駅数)			
	設置数	計画進捗率	一経路確保駅		二経路以上確保駅	
			駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2026年度	番線	%	駅	%	駅	%
2027年度	番線	%	駅	%	駅	%
2028年度	番線	%	駅	%	駅	%
2029年度	番線	%	駅	%	駅	%
2030年度	番線	%	駅	%	駅	%
・ ・ ・						
累計	番線	%	駅	%	駅	%

※計画進捗率は、計画期間における設置番線数（段差解消駅数）の累計/計画期間における目標数により算出すること

ホームドア整備詳細（随意契約を実施した場合のみ記載）

ホームドア整備事業名	随意契約とした理由	適正価格での発注のための措置	契約額
			百万円

※事業内容の記載に当たっては、駅名、番線数をそれぞれ明記すること。